

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
23. September 2004 (23.09.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/080783 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B62D 7/14**

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2004/002594**

(22) Internationales Anmeldedatum:
12. März 2004 (12.03.2004)

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(30) Angaben zur Priorität:
103 10 942.0 13. März 2003 (13.03.2003) **DE**

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **KNORR-BREMSE SYSTEME FÜR NUTZFAHRZEUGE GMBH [DE/DE]**; Moosacher Str. 80, 80809 München (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **HUMMEL, Stefan [DE/DE]**; Wilhelm-Blos-Strasse 50, 70191 Stuttgart (DE). **HECKER, Falk [DE/DE]**; Im Bäumle 33, 71706 Markgröningen (DE). **HORN, Matthias [DE/DE]**; Erfelder Strasse 40, 74736 Hardheim (DE). **SCHRAMM, Herbert [DE/DE]**; Tilgshausenstrasse 47/1, 71229 Leonberg (DE).

(74) Anwalt: **SCHÖNMANN, Kurt**; Knorr-Bremse AG, Patentabteilung V/RG, Moosacher Str. 80, 80809 München (DE).

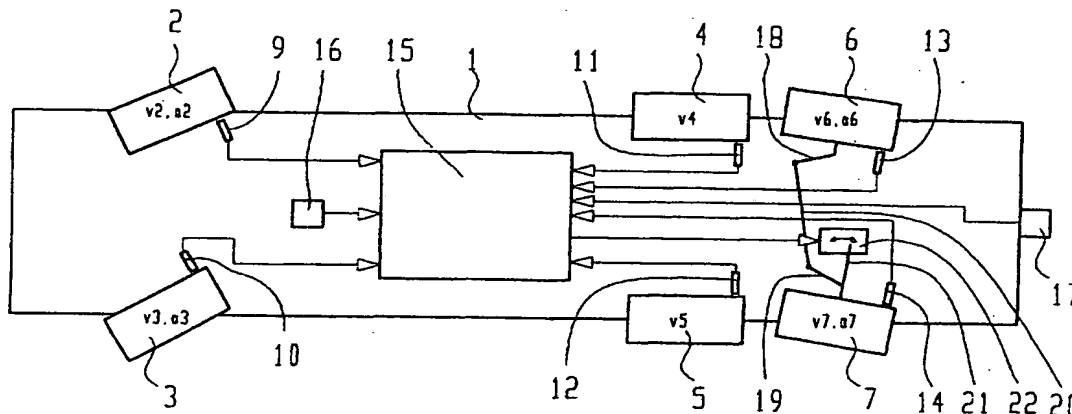
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): **AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MY, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.**

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): **ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).**

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **STEERING DEVICE FOR VEHICLES COMPRISING A PAIR OF WHEELS WHICH CAN BE FREELY STEERED BY MEANS OF LATERAL FORCES**

(54) Bezeichnung: **LENKVORRICHTUNG FÜR FAHRZEUGE MIT EINEM FREI DURCH SEITENKRÄFTE LENKBAREN RADPAAR**



(57) Abstract: According to the invention, the vehicle comprises an axle (6, 7) which is steered by a lateral force and can be locked. Said axle (6, 7) can be locked by a locking device (22), i.e. the steering degree of freedom of said axle (6, 7) can be locked. The axle is locked according to the speed and the momentary driving stability of the vehicle.

(57) Zusammenfassung: Das Fahrzeug weist eine feststellbare Seitenkraft gelenkte Achse (6, 7) auf. Mittels einer Feststellereinrichtung (22) ist diese Achse (6, 7) feststellbar, d.h. der "Lenkfreiheitsgrad" dieser Achse (6, 7) ist sperrbar. Die Sperrung erfolgt in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit und zusätzlich in Abhängigkeit von der momentanen Fahrstabilität des Fahrzeuges.

WO 2004/080783 A1

EV 33137811345